

Zkoušky vzduchojemů drážních vozidel

Prohlídky s tlakovou zkouškou, vnitřní revize se zkouškou těsnosti a provozní revize podle vyhlášky č. 100/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Provádíme u vzduchojemů železničních vozidel hnacích i hnaných, vozů metra, tramvaj, trolejbusů a lanových drah.



Zkoušky jsou prováděny odborně způsobilými osobami podle §48 zákona o drahách a v rozsahu podle vyhlášky 100/1995 Sb.

Přípravu zařízení ke zkoušce si zajišťuje odběratel a příprava není zahrnuta v ceně.

V případě zájmu můžeme zajistit přípravu ve vlastní režii, cena bude stanovena dohodou

V ceně provozní revize vzduchojemů drážních vozidel je zahrnuto: zjištění základních údajů, ověření a kontrola dokumentace revidovaných vzduchojemů, vnější prohlídka vzduchojemů za provozu, kontrola umístění, upevnění, označení a vystrojení vzduchojemů, ověření funkce výstroje vzduchojemů (*tlakoměrů, pojistných ventilů apod.*), porovnání údajů provozních manometrů s kontrolním (*pokud provozovatel zajistí možnost připojení kontrolního manometru do vzduchového okruhu*), odvodnění vzduchojemů, kontrola těsnosti šroubových a přírubových spojů, vypracování revizní zprávy v jednom čistopise pro objednavatele a záznam do dokladů vzduchojemů o provedení revize

V ceně vnitřní revize se zkouškou těsnosti vzduchojemů drážních vozidel je zahrnuto: zjištění základních údajů, ověření a kontrola dokumentace revidovaných vzduchojemů, vizuální prohlídka vzduchojemů z vnější strany, vizuální kontrola výstroje vzduchojemů (*tlakoměrů, pojistných ventilů, odkalovačů apod.*), vizuální prohlídka vzduchojemů z vnitřní strany, zkouška těsnosti pracovní látkou nebo vodou (*podle výběru objednavatele*), vypracování revizní zprávy v jednom čistopise pro objednavatele a záznam do dokladů vzduchojemů o provedení revize

V ceně prohlídky s tlakovou zkouškou vzduchojemů drážních vozidel je zahrnuto: zjištění základních údajů, ověření a kontrola dokumentace zkoušených vzduchojemů, vizuální prohlídka vzduchojemů z vnější strany, vizuální kontrola vzduchojemů z vnitřní strany, tlaková zkouška vzduchojemů vodou zkušebním přetlakem, zkouška těsnosti pracovní látkou, vypracování protokolu o prohlídce a zkoušce v jednom čistopise pro objednavatele a záznam do dokladů vzduchojemů o provedení zkoušky, zajištění prodloužení platnosti průkazu způsobilosti, případně jeho vystavení v případě kladného výsledku zkoušky

Podmínky přípravy vzduchojemů k revizím a zkouškám:

Prohlídka a zkouška :

Vzduchojemy musí být před prohlídkou a zkouškou demontovány, vyčištěny vně i uvnitř, všechny otvory musí být otevřeny. Výstroj vzduchojemů musí být před zkouškou opravena. Výrobní štítek nesmí být zatřen barvou a musí být čitelný. Po vnitřní a vnější prohlídce musí být vzduchojemy připraveny k provedení tlakové zkoušky - naplněny vodou, řádně odvzdušněny a utěsněny. Vzduchojemy musí být při tlakové zkoušce umístěny v suchém prostředí, na podložce a musí být možné s nimi otáčet, aby byly přístupny ze všech stran. Teplota při tlakové zkoušce nesmí klesnout pod + 5o C. Zdroj tlaku při zkoušce zajišťuje objednavatel. Po úspěšném provedení tlakové zkoušky musí být vzduchojemy namontovány včetně výstroje na vozidlo a zajištěn zdroj tlaku jako při provozní revizi. Vozidlo na které vzduchojemy patří musí být vždy k dispozici.

Vnitřní revize se zkouškou těsnosti:

Vzduchojemy musí být před vnitřní revizí demontovány, vyčištěny vně i uvnitř, všechny otvory musí být otevřeny. Výstroj vzduchojemů musí být před revizí opravena. Výrobní štítek nesmí být zatřen barvou a musí být čitelný. Po vnitřní a vnější prohlídce musí být vzduchojemy namontovány včetně výstroje na vozidlo a zajištěn zdroj tlaku jako při provozní revizi. Pokud je dohodnuta zkouška těsnosti vodou, musí být vzduchojem naplněn vodou, řádně odvzdušněn a natlakován na maximální pracovní přetlak. Zdroj tlaku zajišťuje objednavatel. Výstroj pokud není namontována musí být vyzkoušena odděleně. Vozidlo na které vzduchojemy patří musí být vždy k dispozici.

Provozní revize:

U hnacích vozidel musí mít vozidlo v činnosti spalovací motor (nezávislá trakce) nebo musí být vozidlo napájené (z troleje nebo náhradním způsobem u závislé trakce) a hlavní vzduchojemy musí být naplněny na maximální přetlak, který umožňuje regulace. K porovnání provozního manometru s kontrolním musí být možnost připojit kontrolní manometr do vzduchového okruhu vozidla (k hlavnímu vzduchojemu). Tažené vozidlo musí mít naplněný vzduchový okruh na maximální možný provozní přetlak.