

Zkoušky kotlů

Prohlídky s tlakovou zkouškou, vnitřní revize se zkouškou těsnosti a provozní revize podle vyhlášky č. 100/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Technické prohlídky a zkoušky lodních kotlů podle zákona o vnitrozemské plavbě.

Provádíme u lokomotivních kotlů, lodních kotlů a dále stabilních kotlů v objektech dráhy.

Přípravu zařízení ke zkoušce zajišťuje odběratel a příprava není zahrnuta v ceně.

Zkoušky jsou prováděny odborně způsobilými osobami podle §48 zákona o dráhách a v rozsahu podle vyhlášky 100/1995 Sb. a ČSN 07 0710, u lodí podle zákona o vnitrozemské plavbě.



V ceně provozní revize kotlů je zahrnuto: zjištění základních údajů, ověření a kontrola dokumentace revidovaného kotle, vizuální prohlídka kotle za provozu, kontrola značení kotle, ověření funkce výstroje kotle (vodoznaků, tlakoměrů, pojistných ventilů, teploměrů, regulačních prvků, napáječů apod.), porovnání údajů provozních manometrů s kontrolním, kontrola vodního hospodářství, kontrola a případné krátké přezkoušení (*do 10 minut*) obsluhy zařízení pokud objednavatel zajistil její přítomnost, vypracování revizní zprávy v jednom čístopise pro objednavatele a záznam do dokladů kotle o provedení revize.

V ceně vnitřní revize se zkouškou těsnosti kotlů je zahrnuto: zjištění základních údajů, ověření a kontrola dokumentace revidovaného kotle, vizuální prohlídka kotle z vodní strany (*skříňový kotel, válcový kotel*), vizuální prohlídka kotle ze strany ohně a spalin (*topeniště, dýmnice*), vizuální prohlídka kotle (*skříňového, válcového*) z vnější strany včetně výstroje (*vodoznaky, manometry, pojistné ventily, napáječe, odkalovače apod.*), zkouška těsnosti kotle pracovní látkou nebo vodou (*podle výběru objednavatele po zatopení nebo za studena*), porovnání údajů provozních manometrů s kontrolním, kontrola vodního hospodářství, kontrola a případné krátké přezkoušení (*do 15 minut*) obsluhy zařízení pokud objednavatel zajistil její přítomnost, vypracování revizní zprávy v jednom čístopise pro objednavatele a záznam do dokladů kotle o provedení revize.

V ceně prohlídky s tlakovou zkouškou kotlů je zahrnuto: předběžná prohlídka kotle, zjištění základních údajů, ověření a kontrola dokumentace zkoušeného kotle a stanovení rozsahu přípravy kotle k prohlídce (*vyvázání kotle, odstranění izolace, vyjmutí kouřových trubek apod.*), vizuální prohlídka kotle z vodní strany (*skříňový kotel, válcový kotel*), vizuální prohlídka kotle ze strany ohně a spalin (*topeniště, válcového kotle, dýmnice*), vizuální prohlídka kotle (*skříňového, válcového*) z vnější strany, vizuální kontrola výstroje (*vodoznaky, manometry, pojistné ventily, napáječe, odkalovače apod.*) a porovnání údajů provozních manometrů s kontrolním, tlaková zkouška kotle vodou zkušebním přetlakem, zkouška těsnosti kotle s výstrojí pracovní látkou (*po zatopení*), kontrola vodního hospodářství, kontrola a případné krátké přezkoušení (*do 15 minut*) obsluhy zařízení pokud objednavatel zajistil její přítomnost, vypracování protokolu o prohlídce a zkoušce v jednom čístopise pro objednavatele a záznam do dokladů kotle o provedení zkoušky, zajištění prodloužení platnosti průkazu způsobilosti, případně jeho vystavení v případě kladného výsledku zkoušky.

Podmínky přípravy zařízení k revizím a zkouškám:

Provozní revize :

Stabilní kotel musí být zatopeném stavu. Provozovatel musí zajistit odborné pracovníky pro seřízení a vyzkoušení pojistných ventilů. K porovnání provozního manometru s kontrolním musí být možnost připojit kontrolní manometr přes trojcestný kohout.

Vnitřní revize se zkouškou těsnosti:

Lokomotivní kotle musí být před vnitřní revizí řádně vymyty, odvodněny, popelník zbaven popela, topeniště, kouřové trubky a dýmnice řádně vyčištěny od sazí a zbytků popela. Všechny vymývací otvory musí být otevřené. U malých kotlů musí být demontována dvířka topeniště. Stabilní parní kotle musí být vyčištěny a připraveny podle ČSN 07 0710. Po provedení vnitřní a vnější prohlídky musí být kotel zavodněn, zatopen a připraven k provedení zkoušky těsnosti. Objednavatel musí zajistit odborné pracovníky pro seřízení a vyzkoušení pojistných ventilů. Pokud je dohodnuta zkouška těsnosti za studena musí být kotel zavodněn, odvzdušněn a natlakován na maximální pracovní přetlak. Zdroj tlaku zajišťuje objednavatel.

Prohlídka a tlaková zkouška:

Lokomotivní kotle musí být před prohlídkou řádně vymyty, odvodněny, popelník zbaven popela, topeniště, kouřové trubky a dýmnice řádně vyčištěny od sazí a zbytků popela. Klenba v topeništi musí být demontována. Všechny vymývací otvory musí být otevřené. U malých kotlů musí být demontována dvířka topeniště. Po provedení předběžné prohlídky inspektor stanoví rozsah další přípravy (zpravidla odstranění tepelné izolace, vyjmutí některých nebo všech kouřových trubek z válcového kotle, demontáž a oprava veškeré výstroje apod.) za účelem umožnění provedení řádné vizuální prohlídky kotle.

Upozornění: Při prohlídce a zkoušce musí být nejpozději po 18 letech od předchozí výměny bezpodmínečně vyjmuty všechny kouřové trubky válcového kotle bez ohledu na jejich stav!!!

Stabilní parní kotle musí být vyčištěny a připraveny podle ČSN 07 0710 (ustanovení pro vnitřní revizi).

Po provedení vizuální prohlídky musí být kotel připraven k provedení tlakové zkoušky - zavodněn, řádně odvzdušněn a utěsněn. Zdroj tlaku zajišťuje objednavatel. Po úspěšném provedení tlakové zkoušky musí být kotel zatopen a připraven k provedení zkoušky těsnosti. Objednavatel musí zajistit odborné pracovníky pro seřízení a vyzkoušení pojistných ventilů. U stabilních kotlů se po zatopení provede provozní revize.